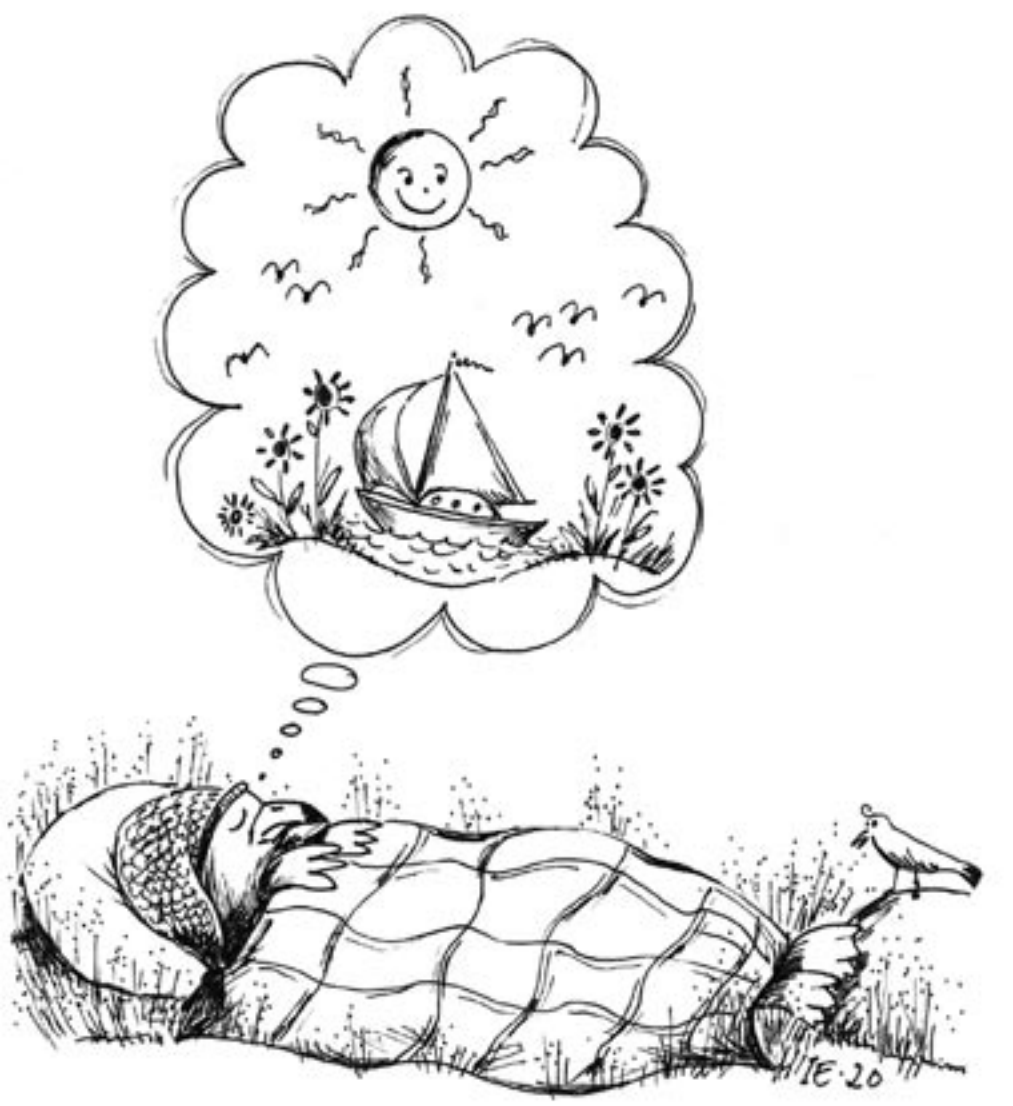




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning

9 och 10 maj, reservdag 16 maj

Nr 2 2020

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2020

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Thomas Wallin

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09,
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande och ekonomiansvarig

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptén

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptén och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Medlemsansvarig

Elisabet Linder Bosson, 0703-98 98 97,
elisabet.m.linder@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Suppleant

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Suppleant

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@gmail.com

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Båtköansvarig

Mikael Libot, 0705-65 18 79,
mikael@libot.se

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72,
lotta_lindvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Ja, vad skriver man som ordförande i dessa tider? Jo, att vi har en härlig båtsäsong framför oss, med massor av utevistelse och skärgårdsliv, med alldeles fantastiska förutsättningar att hålla social distans men ändå umgås.

Först några ord om VBS årsmöte som gick av stapeln i Östnora festvåning, konferens och pub den 20:e februari. Den minnesgode kommer säkert ihåg att det var ett riktigt busväder den kvällen och jag hoppas att alla era båttäckningar var intakta efter att stormen hade lagt sig.

Årets deltagarantal uppgick till hela 41 personer, vilket var betydligt fler än året innan. Mötet leddes även detta år av Carl Bonde med den äran. I år var det en hel del om- och nyval till styrelsen. Omval skedde för undertecknad som ordförande för ytterligare en tvåårsperiod, liksom Johanna Eriksson informationsansvarig, Thomas Wallin hamnkaptan och Peder Andersson vice ordförande. Till nya ordinarie styrelseledamöter valdes Sture Andersson, med ansvar för passersystem och tillika vice hamnkaptan samt Elisabet Linder Bosson med ansvar för medlemsregistret. Till suppleanter valdes Torbjörn Sagner och Carina Holmstedter. Vi hälsar våra nya ledamöter och suppleanter sär-

skilt välkomna och välkommen åter till våra trotjänare sedan tidigare.

Inga större projekt är planerade för denna säsong. Vi utreder dock förutsättningarna för att byta eller renovera mastkranen och förbättra hela den delen av bryggan. Det jobbet avses att göras efter torrsättningen i höst. Vidare planeras att byggas en 24 kvm terrass vid klubbhuset. I övrigt inga större projekt.

Våren har äntligen gjort sitt intåg på allvar, om än med typiska aprilväderinslag med en salig blandning av snö, regn, blåst och solsken om vartannat. Sjösättningen går av stapeln den 9:e-10:e maj. Jag ber er att mycket noga följa vad som skrivs på hemsidan <https://www.vbs-ostnora.se> angående vad som gäller med anledning av Coronaepidemin.

Även om vi i dagsläget inte vet var vi står i Coronakrisen, kom ändå ihåg att skriva upp den 13:e juni då Muskö runt går av stapeln och vi hoppas på ett rekordstort antal deltagare då VBS firar 50 år. Återigen gäller att noga följa vad som skrivs på hemsidan.

Slutligen vill jag önska er alla en fin vår, sjösättning och båtsommar.

Mats Markgren

Inför sjösättningen

Sjösättningsdatum: 9:e och 10:e maj (reservdag 16/5).

På grund av corona-viruset får vi tänka på att hålla avstånd till varandra. Runt den båt som är på gång att sjösättas skall vi inte vara fler personer än vad som behövs: Förutom de två sjösättningsledarna och båtägaren behövs bara ytterligare två personer.

Övriga får hålla sig i bakgrunden och vara beredda på att ställa upp när det är dags för nästa båt. Det gäller alltså att vi alla är uppmärksamma så att det inte under hand saknas resurser för den båt som skall sjösättas.

Blir det andra rekommendationer från myndigheterna än vad som gäller i dag så får vi anpassa arbetet efter det. Håll dig därför underrättad om vad som gäller genom att kontinuerligt gå in på VBS hemsida. Samma information kommer också att finns på klubbstugans anslagstavla.

Förmiddagspassen börjar med upprop 07.00 och beräknas vara klara ca 11.

Eftermiddagspassen börjar med upprop 11.00 och beräknas vara klara ca 15.

Varje pass startar med anmälan/upprop vid klubbstugan.

Lördagen 9 maj börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt enligt uppsatta listor och båtplaceringar.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av uppsatta listor och båtplaceringar. Var och en måste själv ta reda på vad som gäller. Listor finns på anslagstavlor och på hemsidan. Kontrollera att uppgifterna för din båt stämmer.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga undantag medges.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båtaktiviteter.

På grund av corona-viruset har vi beslutat att **inte servera** korv/bröd eller kaffe, var och en får ta med sin egen fika och mat.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok inför höstens torrsättning att märkas. Båtägaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön, ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet.

Thomas Wallin, hamnkaptan

0705 13 11 86

Sjösättning i tider av corona virus

Styrelsen för VBS följer noggrant utvecklingen och de rekommendationer som Folkhälsomyndigheten ger med anledning av corona-viruset. Som det ser ut i dagsläget kommer vi att genomföra sjösättningen enligt plan.

En av anledningarna är att vi enbart kommer att vistas utomhus under sjösättningen. Vi vill dock att alla noterar redan nu att det kommer vara av yttersta vikt att vi då följer de rekommendationer om fysisk och social distansering som Folkhälsomyndigheten givit.

För att ytterligare underlätta fysisk och social distansering har vi beslutat att inte erbjuda gemensam måltid denna gång. Alla kommer därför att själva få ta med den mat och dryck man önskar under sjösättningen.

Nya beslut om genomförande av sjösättning kan komma om nya rekommendationer ges av Folkhälsomyndigheten. Hemsidan kommer att uppdateras varje måndag eller så snart läget förändras för sjösättningen. Håll dig därför uppdaterad genom att dagligen gå in på hemsidan.

Om någon på grund av läget inte kan delta under den gemensamma sjösättningen är det viktigt att höra av sig så snart som möjligt till hamnkaptten, Thomas Wallin per email; t.wallin@telia.com eller telefon; 0705 13 11 86.

Se också "Frågor och svar med anledning av corona-virus" på hemsidan. Har du själv en fråga, skriv till vår informationsansvariga Johanna Eriksson; johanna.eriksson@growx.se.

Johanna Eriksson

Sjösättning 2020

9 maj Lördag Förmiddag start 07:00

| Namn | typ | båt | löa | bredd | vikt | platsnr |
|-------------------|-----|---------------|-------|-------|-------|---------|
| Otter Bertil | M | Myra 21 | 630 | 220 | 1 500 | A |
| Lindberg Robert | M | SvwMax690 | 690 | 265 | 1 500 | B |
| Sundin Ulf | M | Snipa | 645 | 245 | 1 200 | C |
| Lidberg Gustav | S | Triss Norling | 570 | 240 | 1 150 | D |
| Josdal Björn | M | SeaRay270 | 850 | 265 | 3 200 | 1 |
| Boman Fred | M | Saga 27 | 827 | 270 | 2 600 | 2 |
| Nils Hjelm | M | Albin 25 | 750 | 260 | 1 700 | 3 |
| Leitner Oskar | M | Albin 25 | 760 | 260 | 1 900 | 4 |
| Hjalmarsson Peter | M | Nimbus 260 | 850 | 285 | 2 600 | 5 |
| Merwani Rebecka | M | Bayliner 2850 | 850 | 310 | 2 700 | 6 |
| Frid Gert | S | Albin Balad | 914 | 296 | 4 000 | 7 |
| Toresson Andreas | S | Albin 78 | 780 | 276 | 2 350 | 8 |
| v Malmborg Ragnar | S | Fasil 26 | 780 | 275 | 2 200 | 9 |
| Svensson Tom | S | S30 | 1 250 | 250 | 3 600 | 10 |
| Caspersson Tommy | S | One off | 1 020 | 320 | 4 200 | 11 |
| Altrock Håkan | S | Alegro 33 | 931 | 330 | 5 600 | 12 |
| Sjölander Max | S | Linjett 32 | 948 | 310 | 3 700 | 13 |
| Gillström Lennart | S | Comfort 30 | 909 | 303 | 3 200 | 14 |
| Ekdahl Sverre | S | Vega | 825 | 246 | 2 300 | 15 |
| Fjelde Arne | S | Havsfidra | 600 | 220 | 1 200 | 16 |

2020-03-21

Sjösättning 2020

9 maj Lördag Eftermiddag start 11:00

| Namn | typ | båt | löa | bredd | vikt | platsnr |
|----------------------|-----|------------|-------|-------|-------|---------|
| Norrman Krister | S | Maxi 95 | 950 | 320 | 4 100 | 1 |
| Lang Birgitta | S | Winga78 | 875 | 292 | 3 500 | 2 |
| Holmquist Bengt-Erik | S | Winga87 | 890 | 335 | 4 400 | 3 |
| Tholander Tomas | S | Ballad | 915 | 296 | 3 300 | 4 |
| Ranch Amanda | S | Maxi84 | 825 | 295 | 3 600 | 5 |
| Nellmer Åke | S | Inferno29 | 880 | 250 | 2 500 | 6 |
| Hallberg Michael | S | Becker 27 | 812 | 274 | 2 300 | 7 |
| Wallin Thomas | S | SY340 | 1 040 | 350 | 6 300 | 8 |
| Sagner Tobbe | S | OE36 | 1 107 | 313 | 6 000 | 9 |
| Knutsson Tom | S | Fortissimo | 1 000 | 300 | 5 000 | 10 |
| Hammarström Folke | S | Linjett 32 | 948 | 311 | 3 600 | 11 |
| Bonde Carl | S | OMEGA 28 | 856 | 300 | 2 750 | 12 |
| Holmstedter Carina | S | Sundwind26 | 780 | 260 | 2 100 | 13 |
| Flink Helena | S | HR24 | 740 | 230 | 2 000 | 14 |
| Arvidsson Christer | S | Beason 33 | 996 | 341 | 4 800 | 15 |
| Andersson Peder | S | Maxi 77 | 770 | 250 | 2 000 | 16 |

2020-03-21

Sjösättning 2020

10 maj Söndag Förmiddag start 07:00

| Namn | typ | båt | löa | bredd | vikt | platsnr |
|-------------------|-----|--------------|-------|-------|-------|---------|
| Hrywniak Mirosław | S | Albin Viggen | 710 | 224 | 1 400 | 1 |
| Färndahl Stig | S | Accent | 800 | 300 | 2 000 | 2 |
| Lundblad Ove | S | Mamba 31 | 935 | 307 | 3 300 | 3 |
| Svensson Sven-Ola | S | Targa 96 | 960 | 300 | 4 500 | 4 |
| Nubäck Mattias | S | Contrast33 | 985 | 307 | 4 200 | 5 |
| Wickström Anders | S | Oceanis 331 | 1 050 | 350 | 5 400 | 6 |
| Hoff Lars | M | Rospiggen28 | 860 | 275 | 3 400 | 7 |
| Haglund Pauli | M | Motorbåt | 815 | 265 | 2 500 | 8 |
| Larsson Kenneth | M | DeepSea 32 | 975 | 328 | 5 000 | 9 |
| Taraldsson Sören | M | Saga 27 | 815 | 275 | 2 400 | 10 |
| Norlin Hans | M | Sea Ray 268 | 851 | 260 | 2 700 | 11 |
| Byvander Magnus | M | Nimo 27 | 825 | 305 | 3 400 | 12 |
| Westerling Jenny | M | Folkparka | 640 | 230 | 1 400 | 13 |
| Lindfeldt Carl | S | Omega34 | 1 000 | 300 | 5 000 | 14 |
| Erixson Leif | S | Cord | 860 | 280 | 2 500 | 15 |
| Holmstedter Kjell | S | IF | 785 | 225 | 2 200 | 16 |
| Ahnström Johan | S | Vega | 825 | 246 | 2 300 | 17 |

2020-04-17

Sjösättning 2020

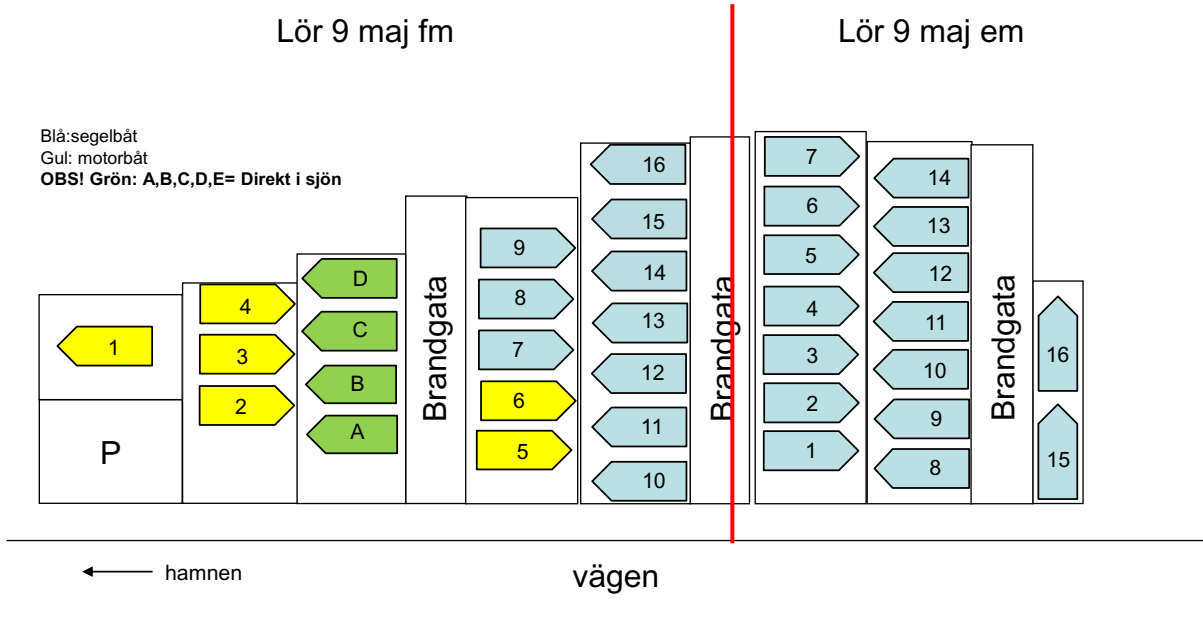
10 maj Söndag Eftermiddag start 11:00

| Namn | typ | båt | löa | bredd | vikt | platsnr |
|-----------------------|----------|-------------------|------------|------------|--------------|-----------|
| Sundin Jesper | S | Maxi77 | 770 | 250 | 1 500 | 1 |
| Sundin Jesper | S | Maxi77 | 770 | 250 | 1 500 | 2 |
| Sundin Jesper | S | Maxi77 | 770 | 250 | 1 500 | 3 |
| Sundin Jesper | S | Maxi77 | 770 | 250 | 1 500 | 4 |
| Coster Oskar | S | HO30 | 914 | 296 | 4 000 | 5 |
| Ramander Maxim | S | Tetis | 880 | 250 | 3 000 | 6 |
| Pettersson Mattias | S | Parant | 750 | 265 | 2 500 | 7 |
| Berglund Oskar | S | Maxi 77 | 770 | 250 | 1 500 | 8 |
| Chapo Malin | S | Maxi 77 | 770 | 250 | 2 000 | 9 |
| Hermansson Thomas | S | Maxi Fenix | 850 | 250 | 3 000 | 10 |
| Koudriavtsev Narayan | S | Amigo 27 | 770 | 255 | 3 000 | 11 |
| Karlberg Mårten | S | Targa 96 | 960 | 300 | 4 500 | 12 |
| Sellstedt Mikael | S | Oceanis 320 | 1 000 | 326 | 4 600 | 13 |
| Örner Pär | S | S30 | 1 250 | 250 | 3 600 | 14 |
| Svensson Emeli | S | Shipman 28 | 886 | 260 | 2 800 | 15 |
| Söderström Roger | M | Marino 725 | 725 | 270 | 1 600 | 16 |
| Eriksson Kent | M | Trålaren | 870 | 305 | 3 000 | 17 |

2020-04-02

HAMNPLAN (H)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen



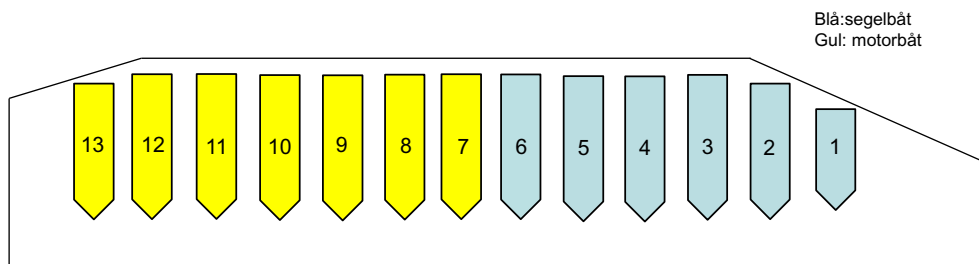
klubbhuset

2020-03-21

MELLANPLAN (M)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen

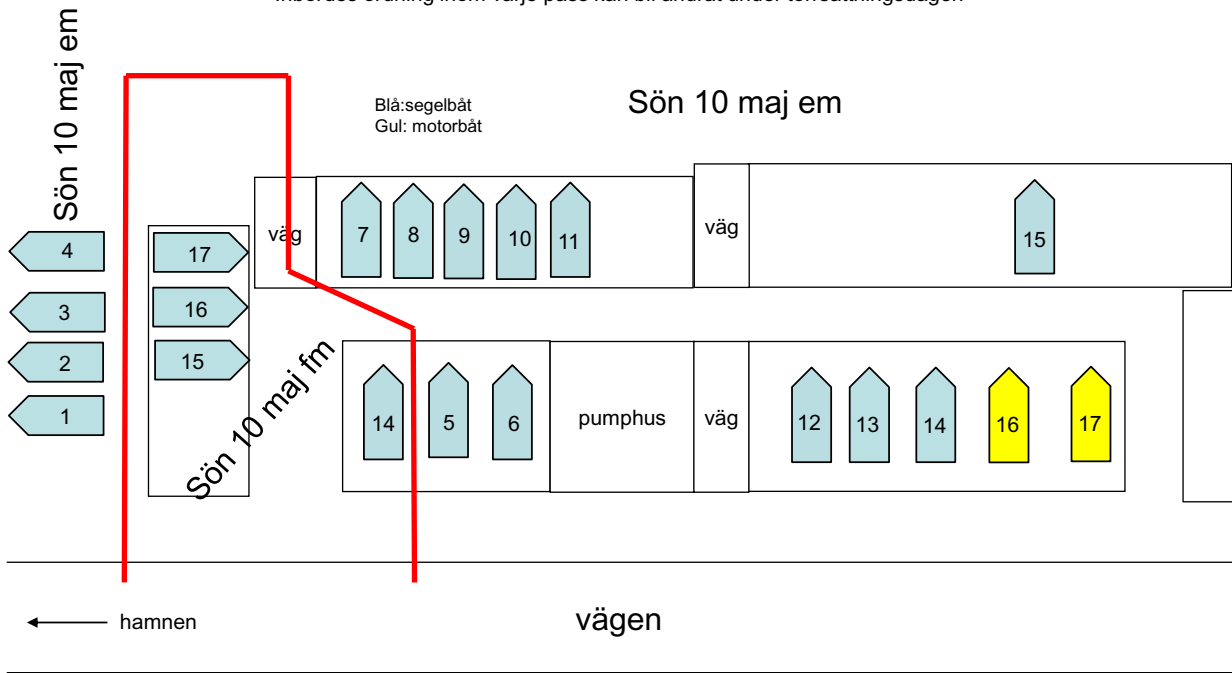
Sön 10 maj fm



2020-03-21

ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under torrsättningsdagen



kiosken

2020-03-21

Miljö. Giftfritt seglingsliv

Så börjar det giftfria seglingslivet i Västerhaninge Båtsällskap från och med i år.

Från och med 2020 får ingen medlem måla sin båtbottnen med biocidfärg eller så kallade släppande färger. Det står på din faktura.

Detta är vad kommunen har satt som villkor för att vi ska få fortsätta att arrendera Östnora. Vad kemikalieinspektionen tillåter ifråga om biocidfärger har ingen betydelse. Kommunen har sista ordet.

Vi har skrivit om detta i VBS informationen sedan 2015. I VBS informationen 2016 nr 2 stod en lång artikel med bland annat följande, ”*Vi har av kommunens miljöansvariga ålagts att senast 2020 ha båtbottnar som helt saknar miljöpåverkande båtbottnfärger. Ett led i detta är att inventera våra båtbottnar.*”

Efter detta har det funnits artiklar i varje informationsblad om VBS arbete med sanering och om vad som är tillåtet, och när vi inte längre får använda biocidfärger eller så kallade släppande färger (2020). Senast informerades om detta i VBS informationen nr 1 2020.

Det som står på fakturan gäller antingen du har sommarplats, vinterplats eller båda i Östnora. Det gäller även den medlem som endast **använder VBS ramper** för att sjösätta och torrsätta sin båt i egen regi och som har båten på till exempel sitt sommarställe, eller medlemmar som **”trailrar” båten** för exempelvis fisketurer.

Hur går det att segla utan biocidfärg på båtbottnen?

Vi är några som provat detta några år. Dels genom att inte måla alls dels genom att måla med biocidfria färger. Resultatet har varierat. Tillväxt av hafstulpaner och ”grönt sjögräs” varierar från år till år och beror mycket på väder och vind, hur varmt det är och om båten ligger stilla långa tider i hamnen. Ibland förstår man över huvud taget inte varför ens egen båt har mycket lite beväxning medan båten snett tvärs över bryggan har mycket, och nästa år kan båda båtarna ha mycket havstulpaner och annan växtlighet.

Jag tycker ändå det går hyfsat bra att rengöra botten med den borste som finns vid mastkranen och riktigt bra blir det om man en eller två gånger åker till en båt tvätt. De biocidfria färger jag provat tycker jag är ineffektiva men båten ser snygg ut när den sjösätts.

På hemsidan under rubriken miljö finns mycket information och tips om hur man tar bort färg, vilka färgen man får ha mm.

Analys av färg genom skrapprover

Inom kort kommer det att bli möjligt att få en analys av bottenfärgen för att se om det finns giftig färg på båten. Det går till så att färg skrapas av in till gelcoaten på fyra ställen på båtbottnen. Den avskrapade färgen läggs i en zip-loc påse (frys påse ev.) som märks med båtägarens namn.

Påsen tillsammans med ifylld blankett läggs i ett kuvert och skickas med post till labbet. Beställning av analysen görs via labbets hemsida där också betalning görs (kreditkort).

Svaret kommer som mejl till båtägaren alternativt klubben efter ca tio dagar. Halten anges i ppm alternativt µg/kg TS (torrsubstans). Kan räknas om på ett ungefär till µg/cm².

Agenda 30

Thomas Wallin, vår hamnkapten, och jag var på båtmässan där det i Svenska Båtunionens regi hölls en rad olika föredrag om bland annat miljöfrågor och regeringens och myndigheternas arbete i dessa frågor. Vi lyssnade på flera av dessa föredrag.

Jag kan konstatera att utredningar, nuvarande lagstiftning och ny lagstiftning kommer att påverka ditt och mitt båtliv.

Riksdagen har konstaterat att miljön är allas ansvar och har beslutat om ett generationsmål om 16 miljömål och ett tjugotal aktuella etappmål, samt om att genomföra FN:s Agenda 2030

De 16 nationella miljö kvalitetsmålen antogs 1999 (mål 1–15) och 2005 (mål 16) av Sveriges riksdag. Målåret är för de allra flesta målen 2020. Syftet med målen är att nå en miljömässigt hållbar utveckling på lång sikt.

• 1. Begränsad klimatpåverkan • 2. Frisk luft • 3. Bara naturlig försurning • 4. **Giftfri miljö** • 5. Skyddande ozonskikt • 6. Säker strålmiljö • 7. Ingen övergödning

• 8. **Levande sjöar och vattendrag** • 9. Grundvatten av god kvalitet • 10. **Hav i balans samt levande kust och skärgård** • 11. Myllrande våtmarker • 12. Levande skogar • 13. Ett rikt odlingslandskap • 14. Storslagen fjällmiljö • 15. God bebyggd miljö • 16. Ett rikt växt- och djurliv.

Vi medlemmar i VBS berörs i vår egenkap av båtägare av målen för Giftfri miljö, Levande sjöar och vattendrag och målet Hav i balans samt levande kust och skärgård.

Delmålen skall ha uppnåtts 2020.

Redan har en del restriktioner genomförts som förbudet att tömma toalettavfall i havet och hur giftiga färgerna som man målar med får vara. För vår del får vi inte använda några biocidfärger alls från och med i år.

Det ges många råd i utredningarna till oss båtägare och jag kan tänka mig att dessa råd med tiden övergår i förbud.

Ett av fördragen vi hörde handlade om båtlivets miljöpåverkan. Det hölls av Jokim Hansen. Han var en trevlig och trovärdig forskare som seglade på sin fritid. Han talade framför allt om hur viktigt det är att skydda de grunda vattenområdena, de med tre meters djup. Det är där fiskarna leker och ynglen växer upp. Om vi förstör bottenarna i dessa vattenområden kommer vi bara att ha döda bottenar utan växtlighet och då inte heller någon fisk. Bottenvegetationen är också en förutsättning för klart vatten.

För att minska den negativa påverkan i särskilt viktiga och känsliga miljöer kan vi sänka hastigheten för att undvika svall och grumling, eller helt undvika känsliga grunda mjukbottenområden (kanotvatten). Vi kan undvika att ankra i områden med känsliga växter och djur, använda miljövänlig ankare, samt lyfta ankaret rakt upp för att minska skador på botten.

Jag ser framför mig att många grunda vattenområden kommer att skyddas framöver. Man har ju sedan lång tid tillbaka fågelskyddsområden och sälskyddsområden.

Joakim har medverkat i utredningen **Fritidsbåtars påverkan på grunda kust-ekosystem i Sverige**, Havsmiljöinstitutets rapport nr 2019:3. Den är på 160 sidor, men man behöver inte läsa allt. Gå in här så får du hela rapporten:

https://www.havsmiljoinstitutet.se/digitalAssets/1746/1746703_fritidsbaatars_paaverkan_webb.pdf

Andra aktuella länkar som du kan gå in på för att se vad myndigheter och kommuner arbetar med och vad målsättningen/färdriktningen är:

<https://www.transportsstyrelsen.se/skrovmalet>

<https://www.havsmiljoinstitutet.se/publikationer>

För att förstå bakgrunden till alla de utredningar, förordningar och lagar samt beslut på olika nivåer som i slutändan

påverkar den enskilde båtägaren i VBS så kan du gå in på nedanstående länk och surfa runt.

Det var under ett SDG-toppmöte i september 2019 som FN:s generalförsamling antog en politisk deklaration som Sverige arbetat fram tillsammans med Bahamas. Deklarationen befäster Agenda 2030 och de globala målen som ett relevant ramverk för alla världens länder och lyfter tio primära områden för ökad handlingskraft under de kommande tio åren.

<https://www.regeringen.se/artiklar/2020/02/sverige-vaxlar-upp-genomforandet-av-agenda-2030/>

<https://www.regeringen.se/regeringens-politik/globala-malen-och-agenda-2030/>

Carl Bonde, miljöombud

Sjösäkerhet

Nu är det dags att se över båten. Inte bara att den blänker och gnistrar. Det finns också en massa andra detaljer att kontrollera, reparera eller ersätta. Här kan du gå in och kolla om din båt är säker.

Det är Svenska Båtunionens broschyr **”Egenkontroll av fritidsbåt”**
<https://batunionen.se/wp-content/uploads/2020/01/egenkontroll-av-fritidsbaxt-broschyr-2019.pdf>

Carl Bonde

Ett litet test som blev ett stort jobb!

Vi besökte Båtmässan och hittade där en intressant bottenfärg. Finesen var att det är lätt att ta bort snäckor och annat som sätter sig på båtbottnen, den är biocidfri, ger en hård yta som tål all typ av borstning och behöver dessutom inte förnyas på 6 år. Det här var vårt ett försök! Vi bestämde oss för att testa färgen denna säsong och använda den enbart på roder och köl – om det faller väl ut så tar vi resten nästa säsong.

Vi startade direkt efter mässbesöket. Först måste all gammal bottenfärg bort. Vi lånade klubbens slipmaskin och dammsugare. Att få bort färgen på köl och roder var lätt som en plätt, gjort på delar av en dag. Någon färg hade vi ännu inte skaffat och det var för kallt för att måla. Coronatider och inte så mycket annat att göra ledde till en tanke på att fortsätta med övrig botten.

Försök gjordes på Thomas båt, 34-foot, med fortsatt slipning, där det endast fanns VC17 i många lager, ingen annan färg. Dock kändes det jobbigt att renslipa hela botten så det blev att ta bort övre lagret (slipade med 120-papper). Därefter testade vi med både rödsprit och aceton och det verkade ganska lovande. Dagen efter gjordes en tur till båtbutiken och färgborttagningsmedel och rödsprit köptes in.

Efter lite försök fann vi en bra metod: På med lösningsmedlet, vänta en tid och därefter hyvlades kletet av med en spackelspade. En hel del av det kletiga lösningsmedlet blev kvar på skrovet men det togs bort med trasa ordentligt indränkt med rödsprit. Resultatet blev lysande, helt ren botten ända in till epoxilagret! Å klart på tre dagar. Inga problem, bara att fortsätta med Carl's och Calle's båtar.



Båt nummer två blev Carls, en liten 28-fotare, så det här skulle gå än lättare. Målad med VC17 underst men med några lager annan typ av bottenfärg ovanpå.

Att ta bort gammal färg blev här inte så enkelt. Vi fick experimentera och testa. Vi började med att slipa med ”120 papper”, men eftersom det tog för dåligt gick vi över till ”80 papper”. När detta var klar, vi hade bara tunnat ut det gamla färglagret, la vi på färgborttagningsmedel.

Bäst effekt fick vi när vi täckte den med folie och lät det sitta ett tag. Därefter av med folien och moddla med pensel så man kom åt gammal VC 17 som låg i små gropar. Efter detta kunde vi hyvla av färgen med en spackelspade. Kladdigt var det. Mycket rödsprit gick det åt

för att dels späda färgborttagningsmedlet, dels för att tvätta av det.

Vi experimenterade väldigt mycket innan vi hittade det effektivaste sättet. Arbetsamt var det och dessutom ofta obekvämt arbetsställning.

På Calles båt, 36-fot, som hade liknande lager av färg som på Carls båt, dock inte samma, insåg vi snart att det bara var slipning som fungerade.

Naturligtvis täckte vi marken. Vi använde VBS dammsugare och slipmaskin, men gick över till att använda egen slipmaskin som var lättare, men vi kopplade den till VBS dammsugare som är otroligt effektiv. En industridammsugare som inte släpper minsta partikel.

Vi har nu epoxigrundat och spacklat båttarnas kölar.



Nästa steg är att lägga på epoxigrund på bottnarna (ett eller två lager beroende på båt) och därefter "superfärgen" i två lager, allt vått-i-vått för bästa vidhäftning. Man är ju lite orolig för om det hinner härda före sjösättningen. Väntar nu på leverans av färg samt lite varmare väder.

För detta har det gått åt 7 liter färgborttagningsmedel, 10 liter rödsprit och 60-70 stycken 120/80-papper och en massa trasor.

Rapport om återstående jobb och resultat i kommande Infoblad.

Carl Bonde, Calle Sagner, Thomas Wallin





Protokoll från årsmötet 20 februari 2020

Västerhaninge Båtsällskaps ordinarie årsmöte torsdagen den 20 februari 2020

Klockan 19.00. Östnora Festvåning Konferens och Pub Östnoravägen 1.

Närvarande

Se separat närvarolista.

1. Mötet öppnas

Ordförande förklarar mötet öppnat.

2. Upprättande av röstlängd

41 stycken närvarande (bifogad bilaga).

3. Val av ordförande för mötet

Mötet valde Carl Bonde.

4. Val av sekreterare för mötet

Mötet valde Roce-Marie Asplund .

5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Mötet valde Ove Andersson och Carl Johan Sagner.

6. Frågan om mötets behöriga utlysande

Mötet beslutar att godkänna att årsmötet har varit behörigt utlyst.

7. Behandling av styrelsens verksamhetsberättelse för tiden 2019-02-21—2019-02-20 samt räkenskapsåret 2019-01-01—2019-12-31.

Ordförande föredrog verksamhetsberättelsen samt resultat och balansräkning.

Mötet beslutade att lägga verksamhetsberättelsen till handlingarna.

8. Revisorernas berättelse för perioden 2019-01-01—2019-12-31

Thomas Tholander föredrog revisionsberättelsen för ovan nämnda period.

Revisorerna förespråkade ansvarsfrihet för styrelsen.

9. Balansräkningens fastställande samt disposition av vinstmedel

Styrelsen föreslår att bokslut och balansräkning godkänns samt att årets resultat

11 359 kronor förs till reparationsfonden som därefter uppgår till 492 033 kronor.

Mötet beslutar enhälligt ja.

10. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning

Mötet beslutar enhälligt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den gångna perioden.

11. Propositioner

a) Styrelsen förslag till verksamhetsplan för det kommande året.

Thomas Wallin och ordförande föredrog verksamhetsplanen för det kommande året.

Mötet godkände verksamhetsplanen.

b) Förslag till avgifter

Styrelsen föreslår att alla avgifter för medlemmar blir oförändrade för 2020.

Mötet beslutar enhälligt ja.

c) Styrelsen förslag till budget för 2019

Mötet beslutar enhälligt ja.

12. Motioner

Inga motioner har inkommit.

13. Val av ordförande till 2020

Valberedningen föreslår Mats Markgren för två år.

Mötet beslutar enhälligt ja.

14. Val av styrelseledamöter och suppleanter till 2022

Valberedningen föreslår:

Thomas Wallin, omval

Johanna Eriksson, omval

Sture Andersson, nyval

Peder Andersson, omval

Suppleanter

Thorbjörn Sagner, nyval

Carina Holmstedter, nyval

Mötet beslutar enhälligt ja till förslaget

Val av styrelseledamot till 2021

Elisabet Linder Bosson, nyval

Mötet beslutar enhälligt ja till förslaget.

15. Val av revisorer

Valberedningen föreslår omval av Jan Hofflin som ordinarie revisor till 2022

Mötet beslutar enhälligt ja till förslaget.

16. Val av valberedning

Mötet beslutade enhälligt att välja på 1 år

Carl Bonde, omval

Christer Arvidsson, omval

Tom Knutsson, ordförande, omval

Börje Öhman, omval

Ann-Marie Klotz, nyval

17. Avslutning

Ordförande tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Roce-Marie Asplund

Mötessekreterare

Justerat den 22 februari 2020

Ove Andersson

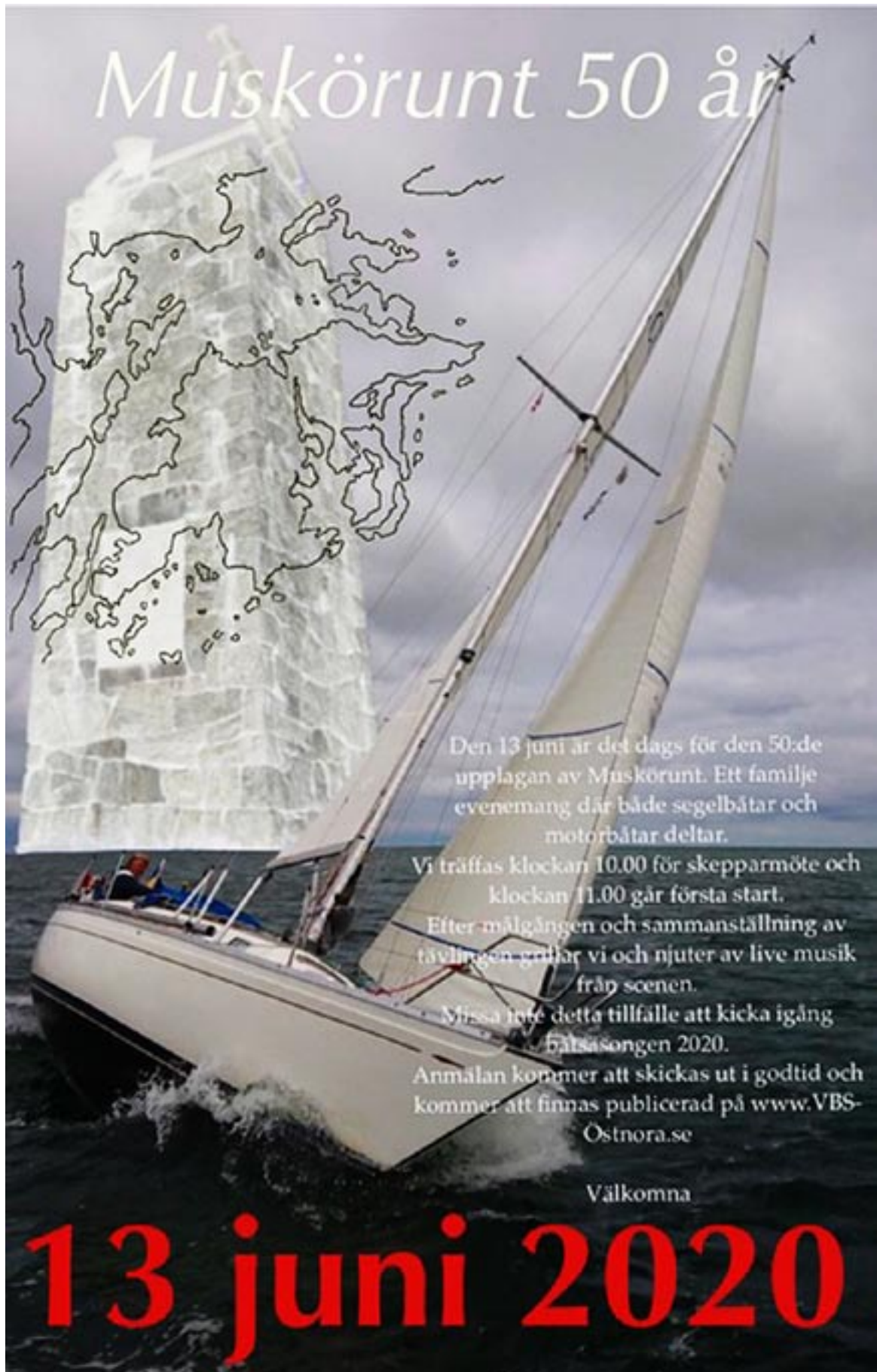
Carl Johan Sagner

Protokolljusterare

Protokolljusterare

Roce-Marie Asplund

Mötessekreterare



Muskörunt 50 år

Den 13 juni är det dags för den 50:de upplagan av Muskörunt. Ett familje evenemang där både segelbåtar och motorbåtar deltar.

Vi träffas klockan 10.00 för skepparmöte och klockan 11.00 går första start. Efter målgången och sammanställning av tävlingen gillar vi och njuter av live musik från scenen.

Miss inte detta tillfälle att kicka igång båtsäsongen 2020.

Anmälan kommer att skickas ut i godtid och kommer att finnas publicerad på www.VBS-Ostnora.se

Välkomna

13 juni 2020

OBS: Plan B pga Corona: Eventuellt flytta Muskö runt till hösten.

Seglarombudet rapporterar

Nu stundar snart sjösättning och båtsäsongen drar igång för våra seglings- och motorbåtsäventyr. Trots att våren inte är som det brukar, så planerar vi i alla fall för fullt för att kunna genomföra de evenemang som planerats.

Naturligtvis följer vi alla rekommendationer som rekommenderas från Folkhälsomyndigheten i och med Covid-19 och vad det innebär.

Muskö runt

Förhoppningsvis kommer vi **den 13 juni kunna genomföra segel- och motorbåtskickoff med firandet av Muskörunt 50 år** och samtidigt inviga båtsäsongen 2020. Där kan alla vara med på ett roligt evenemang under trevliga former tillsammans i sol och värme.

Som det ser ut just nu blir det skepparmöte klockan 10.00 lördagen den 13/6 och med första start klockan 11.00.

Målet för Muskörunt är att vi skall ha flera starter och förhoppningsvis 50 båtar som deltar i segeltävlingen och betydligt fler motorbåtar i "Muskörunt propeller cup" än tidigare år.

Efter tävlingarna umgås vi, håller prisutdelning och grillar, medan vi lyssnar på livemusik likt tidigare år.

Det kommer att skickas ut anmälan i samband med sjösättningen via hemsidan, så håll ögon öppna. Passa på att ta med familjen och planera in denna dag så att vi tillsammans firar in detta 50 års jubileum.

Nästa evenemang Mysingevalsen blir den 15 augusti med samling VBS klubbstuga. Separat inbjudan kommer även här att publiceras via hemsidan i god tid så att ni hinner planera in även denna.

I och med att VBS arrangerar båda dessa tävlingar så kommer dessa ligga till grund för att kora en klubbmästare 2020 både för segelbåtar och för motorbåtar.

Sista evenemanget för 2020 **arrangeras av Skälåkers båtklubb med Skälåkersköret**. En mycket uppskattad segling vid Dalarö. Den avrundar säsongen på ett mycket trevligt sätt, där de bjuder på grillat med tilltugg efter seglingen.

Som sagt, vi följer hela tiden Folkhälsomyndighetens rekommendationer vilket kan få konsekvenser för genomförandet, men just i skrivande stund så är inte andra seglingar/event inställda såsom:

- Lidingörunt den 21/5
- Ornörunt den 30/5
- Raymarine2star 1-4/6
- ÅFOR (Gotlandrunt) 28/6-1/7

Så vi välkomnar alla att boka in dessa datum redan nu och att ni håller utkik efter anmälan som kommer att läggas ut på hemsidan.

Varmt välkomna, så ses vi på havet!

Calle Sagner seglarombud

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning 9-10 maj, reservdag den 16:e

Muskö runt 13 juni

Torrsättning 3-4 oktober, reserv 10:e

Nästa informationsblad

kommer ut i början på september

Manusstopp 3 september 2020